



**Performances issues de la compétition**

L'ADVAN NEOVA est le résultat de l'expérience acquise par YOKOHAMA depuis 2006 sur les pistes du WTCC. Sportivité et efficacité sont au rendez-vous !



**Rainures arrondies séquentielles.**

Les séquences des rainures arrondies permettent une dispersion efficace des efforts générés par le contact avec la route améliorant la durée de vie de la bande de roulement. Le positionnement de ces rainures offrent un drainage optimal sous la pluie.



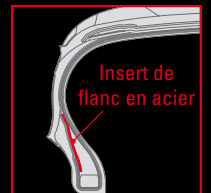
**Rainures dans les rainures.**

Les petites rainures présentes dans l'intérieur des rainures principales, minimisent les contraintes des pavés réduisant les usures inégales et améliore la stabilité dans des conditions intenses de conduite.



**Épaulement continu.**

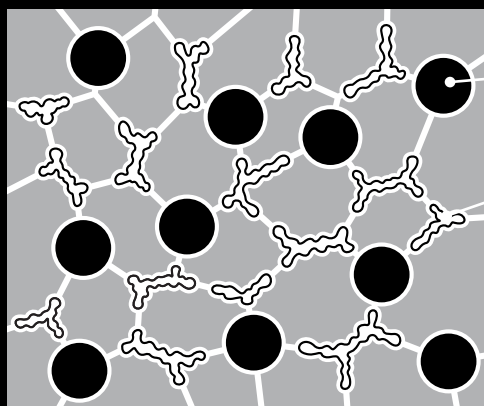
L'épaulement continu des pavés sur la circonférence renforce la rigidité de la bande de roulement tout en procurant grip puissant.



**Flancs renforcés.**

Un insert en acier dans les flancs renforce la rigidité de la carcasse, améliorant les performances dans les virages.

**UNE GOMME ISSUE DE LA COMPÉTITION : "MS COMPOUND 2"**

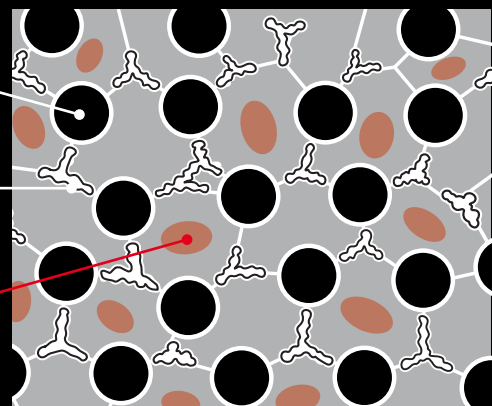


NEOVA AD07  
(Ancienne génération)

Carbone

Micro silice

Nouvelle  
Molécule



NEOVA AD08  
(MS COMPOUND 2)

La gomme de l'ADVAN NEOVA AD08 est basé sur l'ancienne génération (AD07) composée de Micro Silice (MS). Le mélange de gomme et de polymère a été entièrement reconçu : une nouvelle molécule issue des mélanges de gomme utilisés dans les pneus du championnat WTCC a été ajoutée. Il en résulte de nouvelles propriétés physiques, souple tout en gardant une certaine rigidité. Ainsi à l'échelle microscopique, la gomme épouse les moindres interstices de la route améliorant la traction, et à l'échelle macroscopique le composé de gomme résiste à déformation et à la chaleur d'un usage intensif procurant de l'adhérence avec une exceptionnelle endurance.

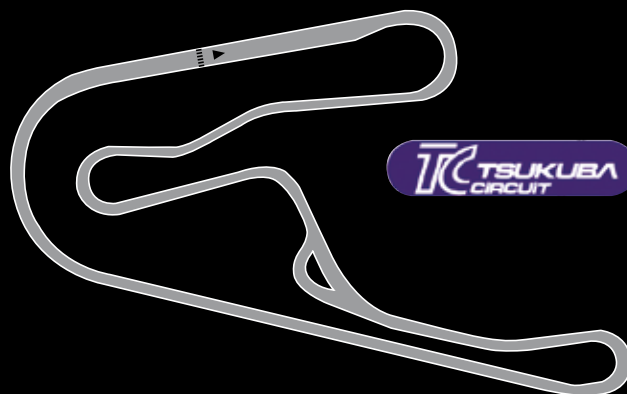
# ADVAN NEOVA

AD08

## Test en grandeur nature

Comme tous les pneumatiques YOKOHAMA ceux-ci sont testés sur le terrain grâce aux circuits de test que possèdent YOKOHAMA au Japon.

Pour l'ADVAN NEOVA dont la vocation est sportive, le circuit de Tsukuba au Japon, bien connu des motocyclistes, a permis de récupérer de nombreuses informations sur le comportement et valider les choix techniques de YOKOHAMA.

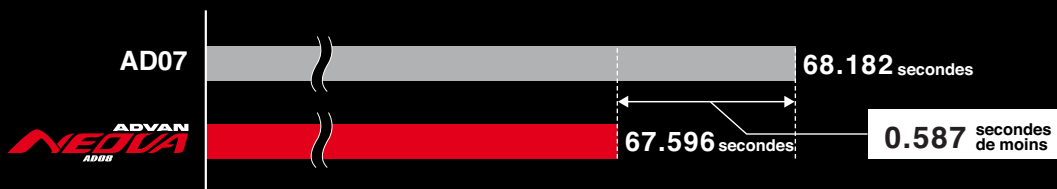


<b>Lieu :</b>	Circuit de Tsukuba (Japon)
<b>Surface circuit :</b>	Sec
<b>Véhicule :</b>	Lancer Evolution X (modèle 2008)
<b>Dimension pneus :</b>	245/40 R18 93W
<b>Dimension jantes :</b>	8,5 x 18"
<b>Pressions pneu :</b>	avant 2,2 bars / arrière 2,0 bar
<b>A bord :</b>	2 personnes (1 pilote + 1 copilote)

## COMPARATIFS DES TEMPS AU TOUR entre l'AD07 et l'ADVAN NEOVA AD08

Les mesures ont été effectuées sur 7 tours et le temps de chaque tour a été enregistré. La moyenne a été calculée sur 6 tours, en excluant le tour d'entrée et de sortie du circuit.

### Temps au tour (moyenne)



### Temps au tour (meilleur temps)

